// 更优质的质量 // 更高效的服务 // 更强烈的责任 // 更远大的目标

Airsafe

Advanced Airport Lighting System

上海航安机场设备有限公司

公司简介

关于航安

航安公司成立于 1987 年，至今已有近三十年的历史。2003 年，航安公司进行了重组。公司重组后，在以总经理吴光烈为首的董事会领导下，经过了 10 多年的努力，航安已成为国际著名品牌，性能和品质已得到国内外机场用户的广泛认可。

航安注重技术研发，拥有一支强大的研发团队。公司每年均有技术领先的新产品推出，航安还将持续不断地改进产品，使其永远在行业中保持先进。作为机场助航灯光设备的领跑者，航安将努力引领机场助航设备走向更高的台阶。

- 2013年公司荣获上海市《高新技术企业》称号
- 2016年公司入选上海市《科技小巨人培育企业》名目
- 航安为中国民航指定的助航设备行业标准编写企业

AIRSAFE 品牌

- 航安在2003年注册了AIRSAFE商标，是机场助航设备的著名品牌
- 积极参加各种具有影响力的国际高水平展会，不断拓展品牌影响
- 航安公司的产品拥有CAAC、ICAO、FAA、IEC等国际权威机构或国家的认证
- 航安在助航设备拥有众多的发明专利，技术处于国际领先地位
- 航安在中国市场处于领先地位，并已在众多的国家和地区设立了经销商
- 世界上许多国家的大型国际机场使用航安的助航灯具产品
- AIRSAFE 已成为国际上机场行业助航设备最具潜力的优质品牌

公司宗旨

更优质的质量、更高效的服务、更强烈的责任、更远大的目标

产品系列

航安经过近十年的努力，助航灯具产品已实现系列化。除了嵌入式和立式等各类灯具外，我们还有精密进近坡度指示器 (PAPI)、顺序闪光灯系统、LED 标记牌、隔离变压器等产品。所有产品符合中国民航 (CAAC)、国际民航组织 ICAO 及美国 FAA 等标准。航安已具备向 4F 级大型机场跑道提供全部助航灯具的能力。

我们还将继续努力，不断扩大产品线，向机场客户提供全系列的品牌产品。

- 立式单向 LED 灯具系列
- 立式双向 LED 灯具系列
- 立式全向 LED 灯具系列
- 12”嵌入式 LED 灯具系列
- 8”嵌入式 LED 跑道灯具系列
- 8”嵌入式 LED 滑行道灯具系列
- 精密进近航道指示器 (坡度灯、PAPI)
- 顺序闪光灯系统 (SFL)
- LED 标记牌系列
- LED 内部照明风向标
- LED 旋转式机场灯标
- LED 太阳能障碍灯
- 精密灯具测试系统
- 迷你调光器

全系列低凸起 (6mm) 嵌入式 LED 灯具

三大系列

- 12 英寸进近及跑道灯具系列
- 8 英寸跑道灯具系列
- 8 英寸滑行道灯具系列

实现功能（可选）

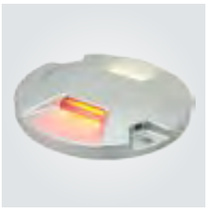
- 可嵌入开路模块，用于外接单灯控制系统
- 加热组件，用于灯具自身加热，融化冰雪

主要特点

- 嵌入式灯具全部实现 6mm 高度
- 灯具采用系列化设计，维护保养方便
- 自动检测 LED 开路损坏和短路损坏
- 拥有专利的低温电加热系统
- 独特的模块化的防雷设计方案
- 先进的锻造工艺，灯具的机械性能优异
- 特殊的铝合金材料，极佳的导热性能及防腐性能
- 专利的棱镜及反射器结构，光学效能极高

LED 嵌入式进近中线灯

产品型号：APPS-12-S-LED
嵌入式，12 英寸，单向发光，白色
额定功率：72VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-1

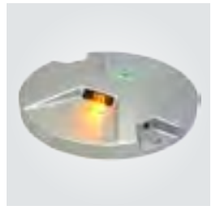


LED 跑道中线灯

产品型号：RCLS-08-LED
嵌入式，8 英寸，双向发光，白 / 红
额定功率：24VA(双向) ,18VA(单向)
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-6 A2-7
FAA:L-850A

LED 嵌入式跑道入口翼排灯

产品型号：THWS-12-X-LED
嵌入式，12 英寸，单向发光，绿色
额定功率：65VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-4



LED 滑行道中线灯

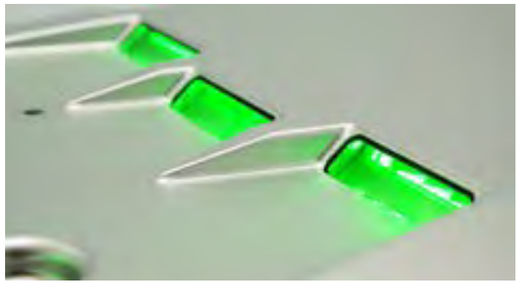
产品型号：TCLMS-08-X-LED
嵌入式，8 英寸，直线段或转弯 段
双向或单向发光，黄 / 绿
额定功率：12VA(双路双向)
9VA(单路双向), 7VA(单向)
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-12, A2-14, A2-13
FAA: L-852C, L-852K

LED 嵌入式跑道边灯

产品型号：RELS-12-X-LED
嵌入式，12 英寸
双向发光，白 / 黄 / 红
额定功率：36VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-9,A2-10
FAA: L-850C

LED 嵌入式滑行道边灯

产品型号：TOEL-08-LED
嵌入式，8 英寸，全向发光，蓝色
额定功率：8VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 5.3.17
FAA: L-852T



全系列立式 LED 灯具

立式灯具系列

- 立式单向灯具系列
- 立式双向灯具系列
- 立式全向灯具系列

主要特点

- 驱动电路及热管理方案，增强灯具的可靠性和寿命
- 严格的 LED 色彩管理，保证出光颜色的一致性
- 可选的单灯故障检测功能
- 灯具内部防止凝露对策
- 大于 0.9 的功率因素，减少电网干扰
- 可任意连接 1 英寸或 2 英寸易折管，方便可靠
- 灯具系列采用可互换性模块化设计，维护保养方便

LED 立式进近灯

产品型号：EUL-AP-LED
立式，单向发光，白色
额定功率：36VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-1

LED 立式跑道边灯

产品型号：EBL-RE-LED
立式，双向发光，白 / 黄 / 红
额定功率：36VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-9 A2-10
FAA:L-862

LED 立式跑道入口灯

产品型号：EUL-TH-LED
立式，单向发光，绿色
额定功率：36VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-3

LED 立式滑行道边灯

产品型号：EOL-TE-LED
立式，全向发光，蓝色
额定功率：3VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 5.3.17
FAA: L-861T

LED 跑道警戒灯

产品型号：EUL-RG-LED
立式，单向发光，黄色，交替闪光
额定功率：24VA
额定电流：2.8~6.6A
ICAO：附件 14 A2-25
FAA: L-804

精密进近航道指示器（PAPI、坡度灯）

- 颠覆传统的 PAPI 结构，全新的设计理念
- 精度高，结构稳定可靠，使用与维护方便
- 使用 3*105W 卤素灯光源，配置 300W 隔离变压器，能耗仅为传统 PAPI 的一半
- 红白分界线平直，红白分明，红白过渡区＜ 3 弧分，符合 ICAO 附件 14 要求
- 配备智能电气控制系统，单个 PAPI 灯具出现异常，自动关闭整个 PAPI 系统
- 特别的光学设计，光源和滤色片无需复杂的调整装置，安装位置偏离不影响出光效果
- 内置的电子倾角仪能实现 0.01°的分辨率
- 四位数码管，交替显示实时角度及校飞角度
- 模块化的设计，维护方便
- 封闭式的光学系统避免日常维护时水或灰尘等异物进入光学系统
- PAPI 的实际运行角度可以直接读取，日常点检实现不开盖检查
- 可选监控套件（拥有专利），实现 PAPI 角度远程监视
- 三脚支撑，结构稳定，现场 PAPI 安装与调校方便精确
- 箱体体积小，抗风能力强，可以经受 320km/h 的风力

坡度灯业绩

- 上海浦东国际机场 10 套
- 北京大兴国际机场 7 套
- 广州白云国际机场 6 套
- 重庆江北国际机场 4 套
- 武汉天河国际机场 4 套
- 昆明长水国际机场 3 套
- 郑州新郑国际机场 3 套
- 北京首都国际机场 2 套
- 上海虹桥国际机场 2 套
- 成都双流国际机场 2 套
- 长沙黄花国际机场 2 套
- 青岛流亭国际机场 2 套
- 南京禄口国际机场 2 套
- 烟台莱山国际机场 2 套
- 印尼巴淡机场 2 套

顺序闪光灯

- 灯具配光亮度、颜色坐标均达到 ICAO 附件 14 及 FAA-E-2628 和民航局咨询公告要求
- 主控制柜拥有双色 LCD 液晶显示屏，创建良好的人机界面
- LCD 液晶显示屏提供多种故障提示，包括漏闪提示、离线提示等
- 系统额定工作电压 220V，功率 160--260VA，频率 50 或 60HZ，单相电压输入
- 系统采用星型接法，可支持 380V 三相四线制供电
- 较低的功耗，使用线径 16 平方毫米的电缆能实现 2.5km 以上的传输距离
- 主控柜和单元柜之间采用 CAN 通信，高速且运行可靠
- 主控柜使用 485 接口，可用于和监控系统的连接
- 主控柜可以控制最多可至 32 盏灯头（包含 2 盏跑道入口识别灯）
- 系统包含防雷保护电路，有效抗雷击
- 单元柜的氙气灯触发电路使用电子开关控制亮度
- 单元柜电路提供可靠的安全保护，在开启单元柜或灯头时，会自动切断该单元电源

闪光灯系统业绩

- 上海浦东国际机场 8 套
- 北京大兴国际机场 7 套
- 广州白云国际机场 6 套
- 深圳宝安国际机场 4 套
- 昆明长水国际机场 3 套
- 上海虹桥国际机场 2 套
- 郑州新郑国际机场 2 套
- 长沙黄花国际机场 2 套
- 青岛流亭国际机场 2 套
- 南京禄口国际机场 2 套
- 南宁吴圩国际机场 2 套
- 印尼巴淡机场 1 套

LED 标记牌

- 牌面字符设置、亮度、均匀度、色度均符合 ICAO 附件 14 要求
- 前面板可以自由开闭，甚至脱卸，实现免工具维护和清洁
- 内部设有迷宫式结构，有效防止雨水及尘埃的侵入
- 铝合金型材框架结构，支柱贯穿箱体，坚固耐用，抗风力强
- 面板采用含抗 UV 层聚碳酸酯材料，抗紫外线及抗冲击好
- 标记牌整体抗风能力分别可达 160km/h 或 320km/h 风力
- LED 灯条，采用 OSRAM 芯片，使用寿命长，更换光源的次数少
- 优化散热设计，能更好的在高温环境下工作；附加过热保护功能，增加可靠性
- 全光级每单元功耗 < 50VA，各功能均采用模块化的设计，维护方便
- 全光级功率因数≥ 0.9 能很好的降低能量损耗，不破坏机场电网系统
- CCR 1-5 级电流变化，标记牌亮度不变，真正做到恒定发光
- EMI 符合 FAA 要求，通过 FCC Part15 Class A 标准的检测
- 可靠的防雷模块，防雷等级高。绝缘可靠，500V 时绝缘电阻 >50Mohms

标记牌技术指标均符合

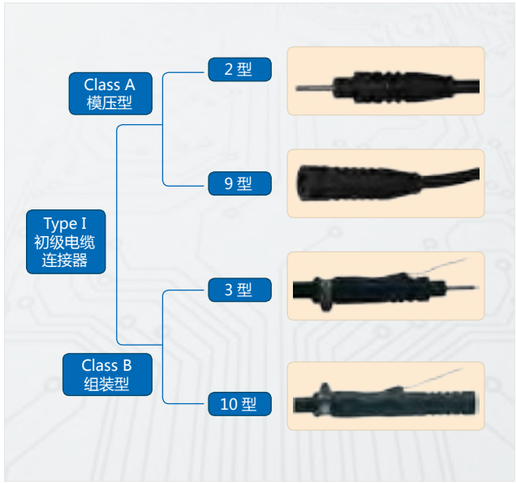
- ICAO 附件 14
- FAA 4.1.1.2（FAA AC No:150/5345-44J）等要求

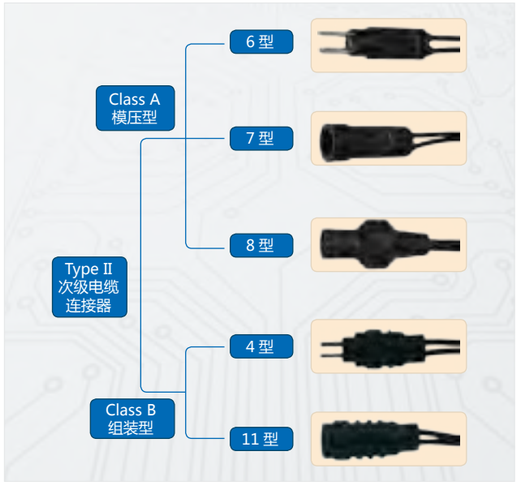
各类标记牌的业绩

- 上海浦东国际机场 756 块
- 昆明长水国际机场 500 块
- 武汉天河国际机场 450 块
- 郑州新郑国际机场 400 块
- 天津滨海国际机场 380 块
- 南宁吴圩国际机场 310 块
- 广州白云国际机场 280 块
- 贵阳龙洞堡国际机场 220 块
- 深圳宝安国际机场 170 块
- 威海大水泊国际机场 70 块
- 巴西机场 Belem 机场 58 块
- 青岛流亭国际机场 50 块
- 新加坡 Seletar 机场 50 块

隔离变压器及电缆连接器系列

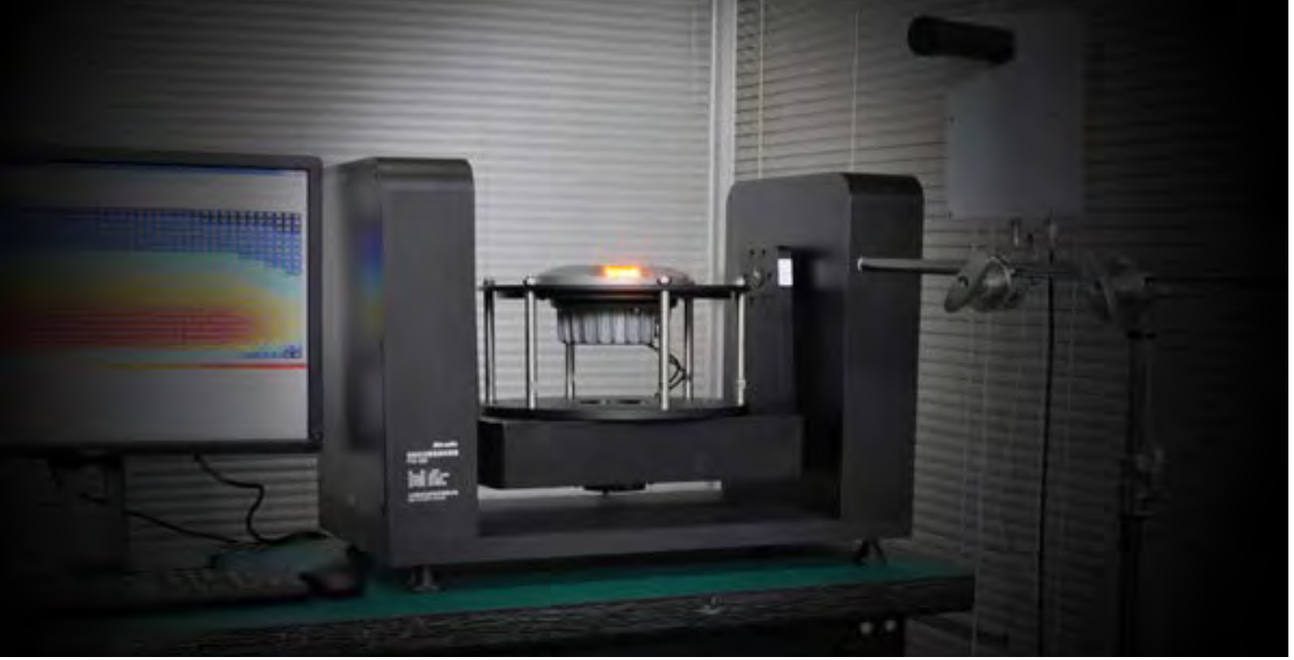
- 符合 FAA 要求的电气参数
- 使用国际标准接头，直接与符合国际标准的灯具连接
- 配套冷束插头，无需火源，能实现现场的快速可靠连接安装
- 使用进口橡塑材料做变压器本体的外壳，防水、耐酸碱、耐老化
- 插口严丝合缝，达到 FAA 所规定的绝缘要求
- 插头配保护套，防止沙尘侵入，影响绝缘效果
- 特殊的外壳设计，能有效吸收撞击能量，确保内部铁芯和绕组稳定工作
- 耐压＞ 15KV，热态绝缘电阻＞ 7500 兆欧，漏电流＜ 2μA
- 接地电阻小于 4 欧姆，接地可靠，安全性高
- 工作温度范围大，-55~65℃
- 全系列产品，功率涵盖 15W 到 300W
- 体积小，结构紧凑，重量轻
- 按照 FAA 要求，保证充足的功率余量
- 极低的温升，保证隔离变压器在高温环境正常运行
- 50Hz 和 60Hz 通用，满足世界各地不同标准要求
- 分接地形式和非接地形式，供客户选择





电缆连机器

- 电气参数符合 FAA 标准要求
- 密封配合尺寸符合国际标准，可与任何国际标准的电气连接器相配合
- 连接器设计符合人体工程学，插拔
- 采用先进的热塑弹性体作为连接器主要材料，具有良好的抗冲击和抗疲劳性，高抗撕裂强度及高耐摩擦性能。同时具有良好的对化学物质、油品、溶剂和天气的抵抗能力，并在温度较高时保持良好的性能
- 初级电缆连接器耐压＞ 15KV，次级电缆连接器耐压＞ 4.7KV
- 工作温度范围大，-55~65℃
- 连接器内部插针 / 插芯采用高品质紫铜镀镍工艺，导电性能好
- 模压型连接器采用多层压铸工艺，热塑弹性体与铜质连接件与电缆连接可靠，防水性强
- 组合型连接器采用多层防水结构，配以密封硅脂，绝缘与防水性能极佳配套的密封硅脂为特制硅脂，专用于电缆和热塑弹性体，不会和材料有产生加速老化或变硬等不良反应
- 组合型一次电缆连接器含有接地线结构，满足机场施工要求



精密灯具测试系统

PTS-200 型精密灯具光色测试系统是助航灯具光强及色度的测试系统。利用此分布式光度测试系统，机场灯光站可以便捷地掌控库存中各种灯具的状态，检测维修完毕灯具的实际状态。同时，测光系统还配备庞大的数据库，保存着客户所有测试数据，为机场灯具管理部门提供可靠的数据支持。

该精密灯具测试系统操作方便，可在一次测试中同时捕获被测灯具的光强和色度信息。测试系统可完美兼容国内外品牌的嵌入式灯具、立式灯具，是机场安全运行必备的灯具检测装置。

测光台特点

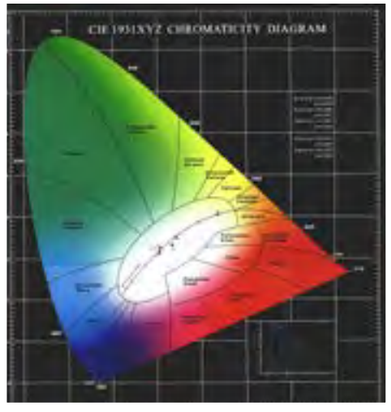
- 小型测光系统，配套专用恒流迷你调光电源
- 高精密测光探头，自动量程转换，精度可校正
- 特制长筒遮光罩，阻挡多余的外界光线进入传感器
- 使用连续控制的方法，实现动态测光
- 摇篮式加旋转运动结构，实现灯具逐点测试
- 测试所得数据精度高，真实可靠
- 能同时测试灯具的亮度与色度，并提供相应的报告
- 配套国际通用的 8 寸和 12 寸安装配件
- 配套界面良好的测光软件，提供亮度、色度等灯具判定所需的所有数据
- 集成了 FAA 和 ICAO 的所有灯具标准，并且支持添加灯具品种
- 能提供低速精测、高速概测、五点经验测试等模式
- 可自行调整灯具的测试范围、测试速度等
- 可以添加、删除或自行编辑测试报告，
- 数据库提供报告文档预览、提供灯具数据统计等

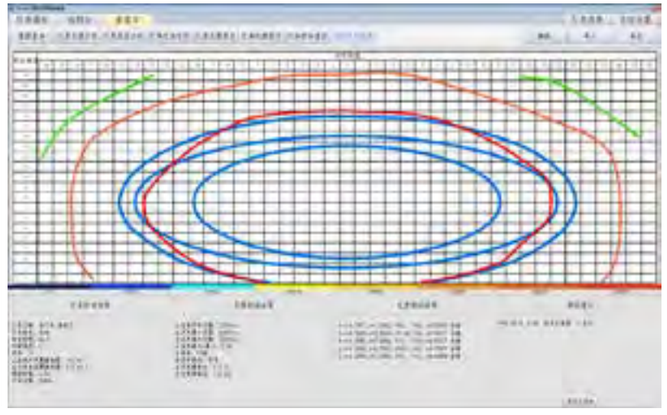
精密数字式照度计

用于测量光源的三刺激值、色度、色差、相关色温及照度
型　号：CL-200A
产　地：日本
品　牌：美能达
测量范围：0.1 – 99,990 lx
分辨率：0.1
取样率：0.5 秒（连续测量）
解析度：0.1
精确度：显示值的 ±2%±1 位小数
尺　寸：69×174×35mm

测试系统业绩

- 中国民航大学
- 上海浦东国际机场
- 上海虹桥国际机场
- 成都双流国际机场
- 重庆江北国际机场
- 珠海金湾国际机场
- 深圳宝安国际机场
- 郑州新郑国际机场
- 西安咸阳国际机场
- 石家庄正定国际机场
- 合肥新桥国际机场
- 广东潮汕机场
- 扬州泰州机场
- 常州奔牛机场
- 南通兴东机场
- 达州河市机场





公司业绩

- 2007 年 提供北京首都国际机场 T3 跑道滑行道灯具（2008 年北京奥运配套项目）
- 2007 年 中标上海虹桥国际机场第二跑道滑行道灯具（2010 年上海世博配套项目）
- 2008 年 中标广州白云国际机场美国 FEDEX 亚太中心新建滑行联络道项目
- 2009 年 中标成都双流国际机场新建第二跑道工程项目，提供全部灯具
- 2009 年 中标天津滨海国际机场新建第二跑道工程项目（空客 A320 总装线配套项目）
- 2010 年 提供深圳宝安国际机场新建第二跑道灯具（2010 年亚运会配套工程项目）
- 2011 年 新建昆明长水国际机场两条跑道滑行道灯具及标记牌标段同时中标
- 2012 年 中标上海浦东国际机场新建第四跑道新建（国产大飞机配套项目）
- 2013 年 提供广州白云国际机场新建第三跑道助航灯具及 LED 标记牌
- 2013 年 提供南京禄口国际机场新建第二跑道全部嵌入式灯具（2014 青奥会配套项目）
- 2014 年 提供郑州新郑国际机场新建第二跑道全部灯具及 LED 标记牌
- 2014 年 提供武汉天河国际机场新建第二跑道全部灯具及 LED 标记牌
- 2015 年 中标重庆江北国际机场新建第三跑道 LED 滑行道灯具及其它跑道灯具
- 2015 年 提供新加坡樟宜国际机场 LED 滑行道标记牌及机位标记牌
- 2016 年 中标英国丽兹国际机场全系列 LED 嵌入式及立式跑道灯具（用于跑道翻新）
- 2016 年 提供南京禄口国际机场第一跑道翻新全部跑道及滑行道灯具
- 2016 年 提供长沙黄花国际机场新建第二跑道全部跑道及滑行道灯具
- 2016 年 提供北京大兴国际机场新建 4 条跑道的相关助航灯具

北京大兴国际机场（在建）

项目名称

中文名：北京新机场飞行区助航灯光及供电工程项目
类　别：军民两用 4F 国际机场

实施时间

2015 年 ~ 2019 年

订购产品：航安提供以下灯具设备

- 顺序闪光灯 7 套共计 192 单元
- 坡度灯 7 套共计 28 单元
- 立式进近灯 1618 套（其中 LED 灯具 332 套）
- 嵌入式跑道灯具 1936 套（其中 LED 灯具 466 套）
- 立式跑道灯具 768 套（其中 LED 灯具 117 套）
- 嵌入式 LED 滑行道灯具 23338 套
- 立式 LED 滑行道灯具 3204 套
- 滑行道反光棒 2027 套
- 立式跑道警戒灯 64 套
- 太阳能障碍灯 5 套
- 风向标 8 套
- 机位标记牌及廊桥三角机位标记牌 300 套

机场介绍

北京大兴国际机场作为超大型国际航空综合交通枢纽，远期（2040 年）按照客流吞吐量 1 亿人次，飞机起降量 80 万架次的规模建设七条跑道和约 140 万平方米的航站楼，机场预留控制用地按照终端（2050 年）旅客吞吐量 1.2 亿人次，飞机起降量 100 万架次，九条跑道的规模预留。

该机场主体工程占地多在北京境内，是继北京首都国际机场、北京南苑机场（将搬迁）后的第三个客运机场。

本期征地规模约 27 平方公里，建设四条跑道及一条军民两用跑道（即空军南苑新机场），70 万平米航站楼，客机近机位 92 个。

工程已于 2015 年 12 月 26 日正式开工建设，机场将于 2019 年正式投入使用。

上海浦东国际机场

项目名称

上海浦东国际机场第四跑道新建工程（中国大型客机生产基地配套项目）

项目简介

为了落实国家发展大型飞机产业的战略决策，大型客机总装试飞基地选址紧靠上海浦东国际机场南端，并新建浦东机场四跑道暂时用于国产 C919 大型客机试飞。浦东机场作为国内最佳机场之一，对灯具质量要求极高，经过严格的资格审查，最终邀请了包括航安在内的三家国际上最著名的厂家参加竞标。经过激烈竞争，航安最终中标。航安了提供该跑道上所有的灯具设备， 总数约为 5500 只。

实施时间

2012 年 ~ 2014 年

订购产品

进近灯具系列，包括顺序闪光灯及坡度灯、跑道灯具系列、滑行道灯具系列、风向标等

机场介绍

上海浦东国际机场位于上海市浦东新区，占地面积为 40 平方公里。与北京首都国际机场、香港国际机场并称中国三大国际航空港。国际旅客吞吐量位居国内机场首位，货邮吞吐量位居世界机场第三位。通航浦东机场的中外航空公司已达 60 家，航线覆盖 90 余个国际（地区）城市、62 个国内城市。至 2017 年，上海浦东国际机场将拥有 5 条跑道。

机场基本信息

上海浦东国际机场

- 4F 级民用机场
- 跑道数量：4 条（第 5 条在建）
- IATA 编码：PVG；停机位 218 个；登机桥：70 座
- 年起降：48 万架次（2016 年），日均 1300 余架次（2016 年）
- 旅客吞吐量：6598.21 万（2016 年）
- 货邮吞吐量：342.53 万吨（2016 年）

航安在亚洲

新加坡　新加坡樟宜国际机场（SIN）

项目名称与说明

樟宜国际机场东西货运区改造项目

樟宜国际机场对东西货运区进行了助航灯光等设备进行全面改造，航安提供了共 54 块 LED 机位标记牌。

实施时间

2015 年 ~ 2016 年

订购产品

- 航空器机位识别标记牌 54 块
- LED 滑行道标记牌 32 块

机场简介

新加坡樟宜国际机场（英语：Singapore Changi Airport）是新加坡的主要民用机场。樟宜国际机场为全球第 18 繁忙的机场，也是亚洲重要的航空枢纽。樟宜机场以高素质的服务和安全著称，在 Skytrax 的世界机场星级排名中，樟宜机场是全球唯一的五星级的机场。

印度尼西亚　杭纳迪姆机场（又称巴塔机场，三字代码 BTH）

项目名称与说明

杭纳迪姆机场助航灯具改造项目

机场的助航灯具改造项目分二期进行，一期进行滑行道标记牌替换，二期实施了坡度灯及闪光灯的改造。

实施时间

2015 年 ~ 2016 年

订购产品

- 滑行引导标记牌
- 立式 LED 跑道末端灯
- 顺序闪光灯 1 套
- 坡度灯 8 单元
- 风向标 2 个

机场简介

巴塔机场位于印度尼西亚廖内群岛的巴塔，是岛上唯一的机场，也是去往新加坡等邻近岛屿的门户。巴塔机场拥有印度尼西亚最长的跑道，可降落波音 747、777 和空客 A380 机型。

英 国　利兹布拉德福德国际机场（LBA）

项目名称与说明

机场 LED 灯具采购项目

航安于 2016 年在国际招标中成功中标该机场跑道翻新盖被项目，提供跑道全部嵌入式 LED 灯具及立式 LED 灯具。

中标时间

2016 年

订购产品

- 立式 LED 进近灯
- 嵌入式 LED 进近灯
- 立式 LED 跑道边灯
- 嵌入式 LED 跑道边灯
- 嵌入式 LED 跑道末端灯
- LED 跑道中线灯
- LED 接地带灯
- 嵌入式 LED 滑行道边灯
- 嵌入式 LED 停止排灯

机场简介

利兹机场（Leeds Bradford International Airport），全称“利兹布拉德福德国际机场”，位于英格兰利兹市的西约克郡。机场作为利兹市和布拉德福德市之间的枢纽，同时服务更广泛的约克郡地区，是约克郡最大的机场。

意大利　米兰马尔彭萨国际机场（三字代码 MXP）

项目名称与说明

机场滑行道翻新项目

航安提供机场滑行道翻新项目上千套 LED 滑行道中线灯和上百块 LED 滑行引导标记牌。

实施时间

2015 年 ~ 2016 年

订购产品

- LED 滑行引导标记牌 56 块
- LED 滑行道中线灯、嵌入式停止排灯 1000 余套
- LED 中间等待位置灯
- 嵌入式跑道边灯
- 嵌入式 LED 滑行道边灯
- LED 停机坪灯

机场简介

米兰马尔彭萨国际机场（Milan–Malpensa Int’l Airport）是米兰的三个国际机场之一，位于瓦雷泽，距离米兰市中心约 50 公里，是米兰地区最大的机场。

未来发展

展望未来，创新发展仍然是航安的主旋律。在未来相当长的一段时间内，中国的机场建设将持续维持高速发展的势头，这为航安的发展和成长带来极佳的机遇，也为航安实现自己的既定目标提供了可能。

航安将继续持续不懈地改进提升我们的产品，进一步地提高产品的可靠性及功能性。航安将继续不断地完善产品线，为客户提供全方位的品牌服务。

航安将继续努力提高 AIRSAFE 的品牌价值，努力开拓国际市场，完善自己的销售体系，使航安成为一个具有竞争力的国际著名品牌。

Copyright © 2017 AIRSAFE ALL RIGHTS RESERVE

上海航安机场设备有限公司

地　　址 : 中国上海市塘沽路 309 号东泰大厦 27 楼 AB 座
邮　　编 : 200080
电　　话 : +86(21) 5354 0453-114
传　　真 : +86(21) 6364 3114
电子邮件 : sales@airsafe.com.cn
网站地址 : www.airsafe.com.cn